

6. Runda RMPST

Data:	04.10.2025	Czas:	19:45
Temat:	Decyzja ZSS nr 1	Dok. Nr.:	2.2
Od:	Zespołu Sędziów Sportowych	Stron:	2
Do:	Zawodnik nr 410 FUCHS Tomasz	Zał:	-
Załoga Tomasz FUCHS / Artur Sebastian LEJA			

Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) otrzymał za pośrednictwem Dyrektora Zawodów pismo Zawodnika Nr 604, zapoznał się z materiałem video i dokumentacją zdjęciową oraz zapisami systemu śledzenia pojazdów NAV-GPS, przesłuchał załogę nr 410 (Indywidualna informacja Nr 1, Dok. 4.1), rozważył następującą sprawę i ustalił co następuje:

Fakt: Załoga nr 604 uderzyła w pojazd załogi nr 410 na trasie OS 1.

Decyzja: 1) **Dyskwalifikacja załogi z Baja Carpathia 2025.**

2) **Obowiązek wykonania prac społecznie użytecznych** polegających na przygotowaniu i przeprowadzeniu szkolenia dla innych załóg z procedury bezpieczeństwa obowiązującej w rajdach. Prace te muszą zostać wykonane podczas kolejnej rundy RMPST, w której zawodnik weźmie udział.

Uzasadnienie: W dniu 4 października 2025 r., o godz. 19:10 odbyło się przesłuchanie z udziałem kierowcy i pilota.

Incydent będący przedmiotem dochodzenia miał miejsce na OS 1. Załoga samochodu nr 410 nie zastosowała się do zapisów Procedury Bezpieczeństwa obowiązującej w rajdach, opisanej w art. 47.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych FIA 2025, poprzez nieustawienie czerwonego trójkąta ostrzegawczego oraz nienaciśnięcie przycisku „OK” na panelu systemu bezpieczeństwa. W zatrzymany pojazd załogi nr 410 uderzyła załoga nr 604.

Zgodnie z treścią przywołanych wyżej przepisów, po wypadku, w którym nie jest wymagana natychmiastowa interwencja medyczna, lub w przypadku zatrzymania pojazdu z jakiegokolwiek innego powodu na odcinku specjalnym lub w jego pobliżu, obowiązują następujące zasady:

- przycisk „OK” na panelu systemu bezpieczeństwa musi zostać aktywowany w ciągu jednej minuty,
- zielony znak „OK” musi zostać niezwłocznie pokazany nadjeżdżającym pojazdom oraz każdemu śmigłowcowi próbującemu udzielić pomocy;
- jeśli załoga opuści pojazd, zielony znak „OK” musi być umieszczony w taki sposób, aby był wyraźnie widoczny dla wszystkich nadjeżdżających załóg;
- czerwony trójkąt ostrzegawczy powinien zostać ustawiony przez członka załogi w widocznym miejscu po tej samej stronie drogi, co pojazd, co najmniej 50 metrów przed miejscem, w którym znajduje się pojazd, aby ostrzec nadjeżdżające załogi.

6. Runda RMPST

Fakt niewykonania przez załogę samochodu nr 410 opisanych w Procedurze Bezpieczeństwa czynności miał istotny wpływ na bezpieczeństwo przejazdu zawodników rywalizujących podczas OS 1.

ZSS pragnie podkreślić, że podstawą bezpieczeństwa w sportach motorowych jest bezwzględne przestrzeganie obowiązujących procedur oraz świadomość odpowiedzialności, jaką każdy uczestnik ponosi wobec innych zawodników. Nawet drobne zaniedbania mogą prowadzić do poważnych konsekwencji. Celem nałożonych sankcji nie jest wyłącznie wymierzenie kary, lecz także edukacja środowiska sportowego i zapobieganie podobnym zdarzeniom w przyszłości.

Biorąc pod uwagę wszystkie powyższe elementy, sędziowie uznają to za niebezpieczne zachowanie, które stanowi naruszenie artykułu 12.2.1.h Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2025 i postanowili nałożyć karę jak powyżej.

Przypomina się, że Zawodnicy mają prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i Rozdział 4 przepisów sądowych i dyscyplinarnych FIA, w stosownych terminach.



Marcin FIEJDASZ
Przewodniczący ZSS



Dominik NOWORÓL
Sędzia ZSS



Paulina FLOREK
Sędzia ZSS

Decyzja ta została przekazana zawodnikowi przez Sportity:

Imię i nazwisko:	TOMASZ FUCHS	Data:	5.10.2025
Stanowisko w zespole:	ZAWODNIK	Czas:	9:05

Opublikowano na Oficjalna Tablica Ogłoszeń organizatora w dniu 5.10.2025 r. o godz. 10:05